

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*  
KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Development of Airport Noise Mapping using Matlab Software (Case Study: Adi Soemarmo Airport - Boyolali, Indonesia)

Jumlah Penulis : 4 Orang

Status Pengusul : Penulis Pendamping (Kedua)

Penulis Prosiding : Pertiwi Andarani, **Haryono Setiyo Huboyo**, Diny Setyanti, Wiwik Budiawan

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : E3S Web of Conferences 31, 12007 (2018), ICENIS 2017  
b. ISBN /ISSN : ISSN 2267-1242  
c. doi/URL : <https://doi.org/10.1051/e3sconf/20183112007>  
d. Tahun Terbit : 2018  
e. Penerbit : EDP Sciences  
f. Jumlah Halaman : 5

Kategori Publikasi Prosiding : ☐ Prosiding Ilmiah Internasional terindeks Scopus  
(beri ✓ pada kategori yang tepat) ☒ **Prosiding Ilmiah Internasional**  
☐ Prosiding Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks Scopus	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi prosiding (10%)		1,5		1,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,5		3,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)		4,5		4,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		4,5		3,5
<b>Total = (100 %)</b>		15		11,5
<b>Kontribusi Pengusul (Penulis Pendamping dari 3 Penulis)</b>				<b>1,53</b>

**Komentar Peer Review**

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur  
Kelengkapan dan kesesuaian unsur sudah lengkap sesuai template, yaitu terdiri dari judul, abstrak, pendahuluan, metode, pembahasan, kesimpulan, dan referensi. Artikel sesuai bidang ilmu pengusul/anggota penulis.
- Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan  
Isi artikel berkaitan dengan Pengembangan pemetaan kebisingan pada lapangan terbang dengan menggunakan Matlab Model (studi Kasus Lapangan terbang Adisumarmo Boyolali ). Metode dan langkah yang dilakukan cukup jelas dengan pembahasan yang cukup. Data-data yang ditampilkan merupakan hasil pemodelan yang dilengkapi dengan grafik dan gambar serta tabel guna memperjelas pembahasan .
- Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi  
Artikel ini memiliki nilai kebaharuan yang kurang yang hanya didukung dengan 10 referensi jurnal internasional dan 2 referensi lainnya berupa laporan pengukuran . Originalitas penelitian cukup baik pada paper ditunjukkan oleh turnitin similarity index = 9% yang ditunjang 5% internet source, 5% publikasi dan 1% student papers.
- Kelengkapan unsur kualitas penerbit  
Unsur penulisan lengkap. Termasuk dalam prosiding forum ilmiah internasional dan terindeks oleh Scopus pada awalnya hingga 2017 dengan SJR= 0.13; H Indeks 6 , Proceeding E3S Web of Conferences ISSN 2267-1242 diterbitkan oleh EDP Sciences. Pada tahun 2018 hingga sekarang sudah tidak masuk pada kualifikasi Proceeding Ilmiah Internasional Bereputasi karena tidak berindex Scopus. Proceeding masuk Proceeding Ilmiah Internasional.

Semarang, 6 Juli 2019  
Reviewer 1

Nama : Prof. Dr. Ir Syafrudin, CES., M.T.  
NIP : NIP. 195811071988031001  
Jabatan Fungsional : Profesor  
Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*  
KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Development of Airport Noise Mapping using Matlab Software (Case Study: Adi Soemarmo Airport - Boyolali, Indonesia)

Jumlah Penulis : 4 Orang

Status Pengusul : Penulis Pendamping (Kedua)

Penulis Prosiding : Pertiwi Andarani, **Haryono Setiyo Huboyo**, Diny Setyanti, Wiwik Budiawan

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : E3S Web of Conferences 31, 12007 (2018), ICENIS 2017  
b. ISBN /ISSN : ISSN 2267-1242  
c. doi/URL : <https://doi.org/10.1051/e3sconf/20183112007>  
d. Tahun Terbit : 2018  
e. Penerbit : EDP Sciences  
f. Jumlah Halaman : 5

Kategori Publikasi Prosiding : ☐ Prosiding Ilmiah Internasional terindeks Scopus  
(beri ✓ pada kategori yang tepat) ☒ **Prosiding Ilmiah Internasional**  
☐ Prosiding Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks Scopus	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi prosiding (10%)		1,5		1,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,5		4,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)		4,5		4,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		4,5		4,0
<b>Total = (100 %)</b>		15		13
<b>Kontribusi Pengusul (Penulis Pendamping dari 3 Penulis)</b>				<b>2,6</b>

**Komentar Peer Review**

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur  
Kelengkapan dan kesesuaian unsur sudah lengkap sesuai template, yaitu terdiri dari judul, abstrak, pendahuluan, metode, pembahasan, kesimpulan, dan referensi. Artikel sesuai bidang ilmu pengusul/anggota penulis.
- Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan  
Isi artikel berkaitan dengan Pengembangan pemetaan kebisingan pada lapangan terbang dengan menggunakan Matlab Model (studi Kasus Lapangan terbang Adisumarmo Boyolali ). Metode dan langkah yang dilakukan cukup jelas dengan pembahasan yang cukup. Data-data yang ditampilkan merupakan hasil pemodelan yang dilengkapi dengan grafik dan gambar serta tabel guna memperjelas pembahasan .
- Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi  
Artikel ini memiliki nilai kebaruan yang kurang yang didukung 10 referensi jurnal internasional dan 2 referensi lainnya berupa laporan pengukuran . Originalitas penelitian cukup baik pada paper ditunjukkan oleh turnitin similarity index = 9%
- Kelengkapan unsur kualitas penerbit  
Unsur penulisan lengkap. Termasuk dalam prosiding forum ilmiah internasional dan terindeks oleh Scopus pada awalnya hingga 2017 dengan SJR= 0.13; H Indeks 6 , Proceeding E3S Web of Conferences ISSN 2267-1242 diterbitkan oleh EDP Sciences. Pada tahun 2018 hingga sekarang sudah tidak masuk pada kualifikasi Proceeding Ilmiah Internasional Bereputasi karena tidak berindex Scopus. Proceeding masuk Proceeding Ilmiah Internasional.

Semarang, 12 Juli 2019  
Reviewer II

Nama : Dr. Badrus Zaman, S.T., M.T.  
NIP : NIP. 19720830200003 1 001  
Jabatan Fungsional : Lektor Kepala  
Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP